

DOBRA PRAKSA ZA MOBILNO OPREMO ZA KAMNOLOM – IZKOP IN PREVOZ

To poglavje vsebuje nasvete o zasnovi in uporabi mobilne opreme v kamnolomu. Upoštevanje ključnih točk iz teh smernic bo preprečilo osebno izpostavljenost prahu, ki se sprosti v zrak kabine med delovanjem mobilne opreme za kamnolom, vključno z izkopom in prevozom. Oprema, ki je vključena v te smernice, med drugim vsebuje: tovornjake, prekucnike, nakladalnike na kolesih, bagre ali buldožerje.

DOSTOP

Dostop do delovnega območja omejite samo na pooblaščen osebje.

ZASNOVA IN OPREMA

- Prepričajte se, da je oprema/enota primerna za svoj namen in da je dobro vzdrževana.
- Kabina mora imeti nameščen klimatski sistem ali dovod čistega zraka.
- Namestiti je treba sistem zračnega filtra (High Efficiency Particulate Arrestance – HEPA), ki je zasnovan tako, da vzdrži veliko obremenitev vdihljivih delcev prahu.
- Da bi klimatski sistem ali dovod svežega zraka zagotavljal največjo zaščito pred izpostavljenostjo prahu, morajo biti med delovanjem stroja vrata in okna kabine ves čas zaprta. To bo pomagalo vzdrževati kabino pod pozitivnim pritiskom.
- Če mogoče, morajo biti sedežne prevleke in druge površine v kabini oblikovane tako, da ne morejo zadrževati prahu in jih je mogoče enostavno očistiti.
- Kjer je mogoče, se čas odsesavanja mora ujemati z vlažnejšimi letnimi časi v letu, kar bo pomagalo zmanjšati nastajanje prahu v zraku.
- V suhem vremenu uporabite sredstvo za zaščito pred prahom, da zmanjšate nastajanje prahu v zraku. Na primer, razparači so lahko opremljeni z ročico za meglo, nameščeno na mehanizmu razparača/nosilca.

VZDRŽEVANJE

- Klimatski sistem vzdržujte po nasvetih dobavitelja v učinkovitem in dobrem stanju.
- Filter klimatskega sistema je treba zamenjati vsakič, ko je potrebno in vsaj v intervalih, kot jih priporoča proizvajalec.



PREGLED IN TESTIRANJE

- Vozniki stroja morajo preveriti, da klimatski sistem deluje v okviru sprejetih parametrov.
- Nastanek drobnega prahu na notranjih površinah vozniške kabine da vedeti, da obstaja težava s klimatskim sistemom.
- Operaterji stroja naj preverijo stanje filtra (običajno se nahaja za voznikovim sedežem ali v predalu za rokavice), kot priporoča proizvajalec.
- Okvaro na klimatskem sistemu ali sistemu filtra je treba sporočiti čim prej, da se lahko težava odpravi.
- Sprejmite ukrepe za nadzor tveganja za rast bakterij znotraj vodnih virov, uporabljenih na območju, s poudarkom na sistemih, kjer pride do nastanka kapljic vode.

ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

- Voznik naj sprejme previdnostne ukrepe, da prepreči vnašanje prahu ali blata.
- Kabino je treba redno čistiti (poglejte smernice **2.1.1**)
- Prednost je treba dati uporabi vakuumskih ali mokrih načinov čiščenja. Pri čiščenju notranjih površin voznikove kabine ne uporabljajte suhe krtače.

USPOSABLJANJE

- Svojim zaposlenim dajte informacije glede učinkov na zdravje, povezanih z vdihljivim prahom, ki vsebuje kristalni silicijev dioksid.
- Za zaposlene organizirajte izobraževanje o: preprečevanju izpostavljenosti prahu; preverjanju delovanja kontrol in njihovi uporabi; o tem, kdaj in kako uporabljati varovalno opremo za zaščito dihal ter kako postopati, ko gre kaj narobe. Poglejte si smernice **2.3.4** (Usposabljanje) in 1. del Priročnika dobre prakse.

SPREMLJANJE

- Vzpostavite sistem, ki omogoča preverjanje, ali so na voljo kontrolni ukrepi in ali se upoštevajo. Poglejte si smernice **2.3.3** (Spremljanje).
- Delodajalci morajo zagotoviti, da imajo delavci na voljo vsa sredstva za izvajanje spodnjega kontrolnega seznama.



OSEBNA VAROVALNA OPREMA

- Poglejte si smernice **2.1.15**, ki so namenjene osebni varovalni opremi.
- Opraviti je treba oceno tveganja, ki pomaga pri odločitvi o primernosti obstoječih kontrol. Če je potrebno, je treba zagotoviti varovalno opremo za zaščito dihal (z ustreznim zaščitnim faktorjem) in jo nositi.
- Zagotovite prostor za shranjevanje osebne varovalne opreme, kjer ostane čista, ko ni v uporabi.
- Občasno zamenjajte varovalno opremo za zaščito dihal, kot priporočajo dobavitelji.

KONTROLNI SEZNAM ZA ZAPOSLENE

- | | | | |
|---|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Ko stroj deluje, naj bodo vrata in okna kabine vedno zaprta. | <input type="checkbox"/> Zapise vseh varnostnih pregledov hranite na dnevnem kontrolnem listu. | <input type="checkbox"/> Če menite, da je težava z vašo opremo za preprečevanje nastajanja prahu, sprejmite dodatne ukrepe za zmanjšanje izpostavljenosti vdihljivemu kristalnemu silicijevemu dioksidu, ko težava še vztraja. | <input type="checkbox"/> Uporabite in vzdržujte varovalno opremo za zaščito dihal v skladu z navodili. |
| <input type="checkbox"/> Ob vsaki uporabi stroja preverite delovanje klimatskega sistema. | <input type="checkbox"/> Preverite za nastanek prahu na površinah v kabini. To je lahko znak, da zračni filter ne deluje dobro. | <input type="checkbox"/> Notranjost kabine naj bo čista. | <input type="checkbox"/> Preverite in izvajajte ukrepe za nadzor tveganja za rast bakterij znotraj vodnih virov, uporabljenih na območju, s poudarkom na sistemih, kjer pride do nastanka kapljic vode. |
| <input type="checkbox"/> Enkrat tedensko preverite stanje filtra. | | | |

Te smernice so namenjene delodajalcem, da jim pomagajo pri usklajenosti z zahtevami za zdravje na delovnem mestu in z varnostno zakonodajo, da nadzorujejo izpostavljenost vdihljivemu kristalnemu silicijevemu dioksidu.

Z upoštevanjem ključnih točk teh smernic boste pomagali zmanjšati izpostavljenost.

Glede na specifične okoliščine posameznega primera uporaba vseh kontrolnih ukrepov iz teh smernic lahko da ne bo potrebna, da se zmanjša izpostavljenost

vdihljivemu kristalnemu silicijevemu dioksidu, tj. uporaba ustreznih ukrepov za zaščito in preprečevanje. Ta dokument naj bo na voljo tudi osebam, ki so lahko izpostavljene vdihljivemu kristalnemu silicijevemu dioksidu na delovnem mestu, z namenom, da lahko kar najbolje uporabijo kontrolne izvajane ukrepe.

Te smernice so del Priročnika dobre prakse o preprečevanju nastanka prahu silicijevega dioksida, ki je posebej namenjen kontroli osebne izpostavljenosti vdihljivemu kristalnemu silicijevemu dioksidu na delovnem mestu.